

인천 민생토론회
참고자료

국토교통부

2024. 3. 7.

1 인천공항 4단계 건설

□ 4단계 사업개요

- (기간/비용) '17. 11 ~ '24. 10 / 4조 8,405억원(공사 자체조달)
- (사업내용) 제2여객터미널 확장(+2,900만명), 활주로 1본(제4활주로, 3,750m), 계류장(여객 62개소, 화물 13개소), 진입도로 확장 등
- (처리능력) 연간 여객 1.06억명(77+29), 화물 630만톤(500+130)

<인천공항 단계별 및 4단계 건설사업 개요>

구분	1·2단계	3단계	4단계	비고(누계)
사업기간	'92.6 ~ '08.6	'09.6~'18.1	'17.11~'24.10	
사업비	8.6조원	4.6조원	4.8조원	18조원
여객터미널	T1, 탑승동	T2	T2 확장	
활주로	1~3활주로	-	제4활주로	4본
계류장	145개소	65개소	75개소	285개소
수용능력	여객	54백만명	23백만명	29백만명
	화물	450만톤	50만톤	130만톤
	운항	50만회	-	10만회
				60만회

□ 추진과제

- 4단계 확장사업을 통해 여객 1억명, 화물 630만톤이 수용 가능한 글로벌 메가허브 공항^(1억명↑: 두바이·이스탄불·인천) 런칭('24.11월)
- 4단계 운영준비 T/F 구성('24.2~)을 통해 단계별 리스크*를 집중 관리하고, 시운전 등(6개월)을 거쳐 중단 없는 서비스 제공
- * 공사지연, 기존시설 운영간섭, 짧은 운영준비기간(6개월), 항공사 터미널 재배치 등

□ 향후계획

- 공사완료 및 운영준비(~'24.4), 시운전(~'24.8), 평가 및 오픈('24.11)

2 첨단복합항공단지

□ 사업 개요

- (추진배경) 항공 MRO는 고용창출 효과가 크고 고부가가치 산업으로 글로벌 기업 유치 등을 통해 국내 MRO 산업의 성장기반 강화 필요
- (조성지역·사업비) 인천공항 제4활주로 북서쪽/1,500억원(1단계)
- (기간·규모) 1단계('22~'26, 620천㎡), 2·3단계('26~'40, 1,731천㎡)
- * 장래 정비수요와 투자 유치 상황 등을 감안하여 3단계에 걸쳐 개발될 예정

□ 조성 계획

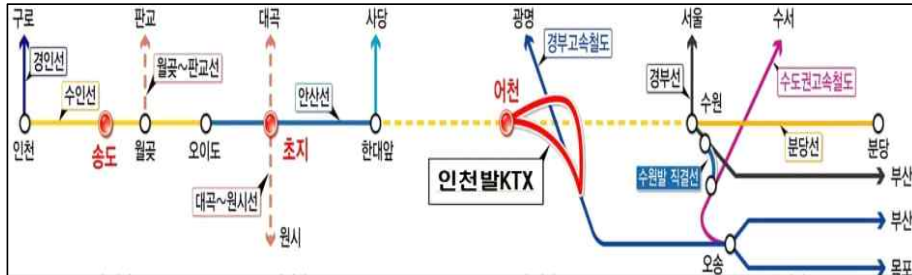
- (단지 조성) 이스라엘 IAI社의 B777 대형기 개조(IAI, '25~)는 既유치했으며, '26.2월까지 첨단복합항공단지(1단계) 준공 추진
- (인센티브 도입) 자유무역지구(FTZ) 지정('24.1)에 따른 관세 면제와, 공항공사의 임대료 감면 지원 등으로 A330 개조 등 추가 투자 유도

□ 첨단복합항공단지 조감도



3 인천발 KTX

□ 사업개요



- (사업구간) 경부고속철도와 수인선(어천역) 상·하단선 연결선(6.24km)
- (사업내용) 연결선 신설, 3개역(수인선 송도·어천역, 안산선 초지역) 개량 및 기존선 신호 시스템(송도~어천) 개량
- (총사업비/사업기간) 5,676억원 / '16~'25년

□ 주요 추진경위

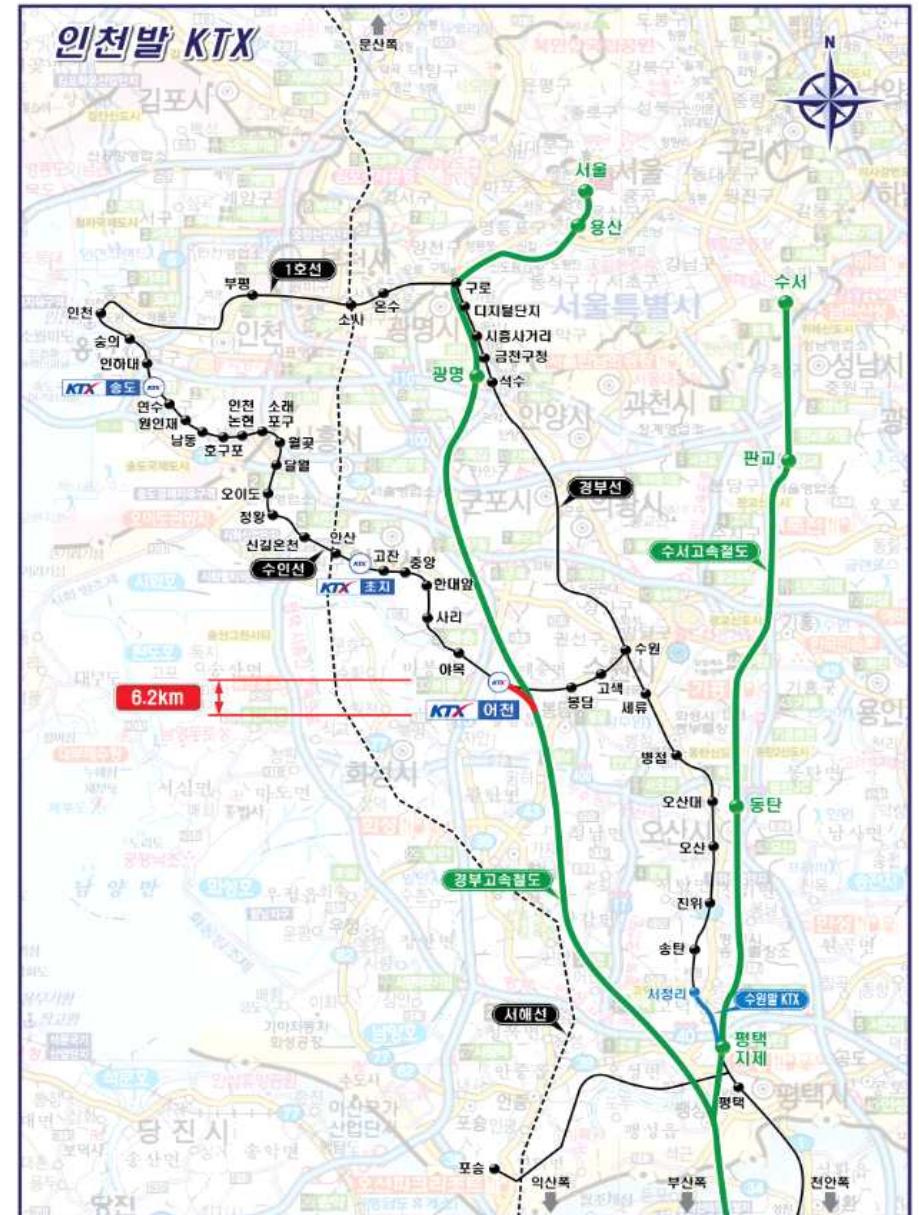
- '16.07 : 예비타당성조사 시행(기획재정부, B/C 1.19 AHP 0.582, KDI)
- '16.11 : 타당성 조사 및 기본계획 용역
- '18.02 : 기본계획 고시
- '18.09 : 노반 기본 및 실시설계 착수
- '20.12 : 인천발 KTX 노반공사 착공
- '21.04 : 사업실시계획 승인(국토교통부고시 제2021-299호)

□ 사업 효과

- 수인선과 KTX 경부고속철도 직결운행을 통하여 인천 등 수도권 서남부지역 고속철도 서비스 수혜지역 확대

참고

인천발 KTX 노선도



4 철도 지하화

□ 사업 개요

- (사업내용) 경인선 구로~인천 간 27km 2복선 전철구간 지하화
 - * 인천역~송내역 : 인천시 구간 / 송내역~온수역 : 경기도 구간 / 온수역~구로역 : 서울시 구간
- (주요 경과) 인천시에서 경인선 지하화 기본구상 용역을 실시('15) 했으며, 현재 경인선 지하화 추진전략 수립 용역 진행 중('23.1~'24.7)
- (사업비) 인천~구로 전 구간 지하화에 9.5조원 소요(인천시 검토 기준)

□ 노선도



5 경인지하고속도로

□ 추진 배경

- 상습 지·정체 해소를 위해 지하 공간을 활용한 도로 용량 증대 시급
 - ☞ 지하 공간 입체적 확장을 통한 서울-인천 간 출퇴근 시간 단축

□ 사업 개요

- (사업구간) 인천광역시 서구 청라동 ~ 서울특별시 양천구 신월동
- (사업규모) 총 사업연장 15.3km, 지하고속도로 신설 11.2km(전차중)
 - * 지상도로 : 차로축소 및 일반도로화
- (주요시설)
 - 설계속도 : 지하도로 100km/h

□ 추진 경위

- '22. 1 : 「제2차 고속도로 건설계획('21-'25)」 내 중점사업으로 반영
- '22. 2 : '22년 1분기 예비타당성조사 대상사업 선정
- '22. 5 ~ : 예비타당성조사 中(기재부, KDI)



해양수산부

1 인천신항 1·2단계 완전자동화 항만 '컨'터미널 개장

□ 추진배경

- 글로벌 항만경쟁력 확보 및 증가하는 인천항 '컨' 물동량에 대응하기 위해 인천신항 1·2단계 완전자동화 '컨' 터미널로 개장 추진

□ 주요 내용

- (규모) 3선석(4천TEU급) 공급을 통해 하역능력 138만TEU 증가, 향후 물동량에 따라 1선석(4천TEU급) 추가 공급시 46만TEU 증가

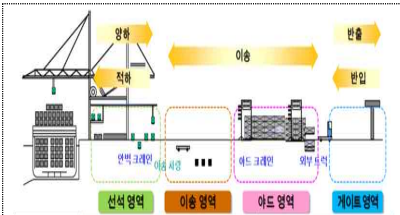
				
대상시설	접안능력	안벽길이	하역능력	
1·2단계(A구역)	4천TEU×3선석	1,050m	138만TEU	
1·2단계(B구역)	4천TEU×1선석	350m	46만TEU	

- (자동화) 선석, 이송, 야드 등 하역·운송 전과정을 완전자동화*하고, 무인 자동이송장비(AGV)** 도입 등으로 탄소중립항만 구축 추진

* (사업규모) 4천TEU급 3선석 공급 및 자동화 장비 도입 등으로 약 1조 원 투자

** (Automated Guided Vehicle) 전기모터로 구동되는 자동유도 Y/T

- IPA가 자동화 부두 기반시설(상·하부공)을 개발·임대하고, 운영사가 자동화 장비, 운영시스템, 운영사 건축물 등 도입·운영

				
구분	선석 영역	이송 영역	야드 영역	자동화 수준
1·1 '칸부두'	유인	유인	원격 또는 자동	부분 자동화
1·2 '칸부두'	원격 또는 자동	자동	자동	완전 자동화

□ 향후 일정

- 운영사 선정('24) → 시설공사 완료 및 개장('27)

2 인천내항 1·8부두 재개발사업 계획

□ 사업개요

위치	인천시 중구 인천내항 1·8부두 일원	유치업종	문화·관광·상업
면적	43만㎡(13만평)	사업시행자	인천시·IPA·인천도시공사

□ 개발구상 : 노후항만을 원도심과 연계한 해양문화·관광거점으로 재탄생

- 1·8부두를 개항역사·랜드마크를 주제로한 한류(K-컬처) 관련 문화 시설 및 개항장 역사 연계 공간 등 조성
- 친수공간을 중심으로 상상플랫폼(미디어 콘텐츠 전시관, 문화행사장 등), K-ube(공연·경기·컨벤션 등 미래형 복합문화복합플렉스), 개항광장공원, 상업시설, 호텔 등을 조성하여 문화·관광기능 강화

□ 추진일정

- 인천시·IPA·인천도시공사를 항만재개발 사업시행자로 지정·고시('24.下), 사업계획 수립('25.上), 사업실시계획 승인 및 착공('25.下) 추진

□ 위치도 및 토지이용계획(안)

